

# Wetteren-Massemen-Westrem

AUGUSTUS 2022, NR. 2 | V.U.: MICHAËL BRACKE, REUZENLAAN 4, 9230 WETTEREN



wetteren@n-va.be



www.n-va.be/wetteren



N-VA Wetteren



## Chaos Zuidlaan

Door gebrekkige communicatie en onduidelijke signalisatie zorgen de werken op de Zuidlaan voor chaos. Niet alleen zorgt dit er voor dat bepaalde plaatsen moeilijk bereikbaar zijn, het brengt ook heel wat zwakke weggebruikers in gevaar.

N-VA Wetteren vroeg, net als u, snel aanpassingen om de veiligheid te garanderen. Daarnaast vroegen we een infomoment aan de werfzone of op de Rode Heuvel. Bereikbaarheid van handelaars, en zelfs ronduit gevaarlijke situaties die gemeld worden, moeten en kunnen onmiddellijk aangepakt worden.

We zouden bijna zeggen ‘logisch toch?’

## Donkere wolken boven de Wetterse gemeentefinanciën

Tijdens de voorstelling van de jaarrekening 2021 van de gemeente Wetteren sloeg de boodschap van schepenvan Financiën Bram De Winne, in als een bom. In tegenstelling tot alle eerdere euforische berichten van voorganger Herman Strobbe, gaan nu ineens alarmbellen af. De Wetterse financiën kleuren bloedrood!

In die mate zelfs dat als het gemeentebestuur het vertikt om in te grijpen en verzuimt de nodige maatregelen te nemen, de kans meer dan reëel is dat de Vlaamse overheid proactief zal tussenkomen. De gemeente heeft geen reserves meer: alle mogelijke investeringen komen in het gedrang en de meerjarenplannen zullen flink moeten worden bijgestuurd.

Wil men de dienstverlening naar de burger toe niet in het gedrang brengen? Dan moet het lokaal bestuur - liefst per direct - de samenwerking met een aantal dure, externe projectmedewerkers en consultatiebureaus stopzetten. Daarnaast moeten een aantal geldverslindende (prestige)projecten voor onbepaalde tijd 'on hold' worden gezet. Terug naar de essentie, terug naar de dienstverlening ... Dat moet het ordewoord zijn.

Als N-VA-fractie blijven we ons op alle beleidsdomeinen positief, maar kritisch opstellen. Dat is én blijft ons uitgangspunt. Alle uitgaven en investeringen zullen we echter nauwlettend in de gaten houden en beoordelen op hun merites. Daar heeft de Wetteraar recht op!



Gemeenteraadslid  
Peter Blancquaert

Gemeenteraadslid  
Ira Lina Piscador

## N-VA strijdt voor transparante én gezondere financiën!

Toen N-VA-gemeenteraadslid Ira Lina Piscador vorig jaar ontdekte dat de gemeente onterecht meer dan 420.000 euro te veel betaalde aan btw, vroeg ze de gemeentelijke financiën te laten doorlichten via een externe audit. De meerderheid ging daarmee akkoord en stelde zélf voor de gemeenteraadsleden te betrekken in dat proces. Een jaar later blijken dat loze beloftes en is er van transparantie geen sprake meer.

“Het is eigenaardig dat het zo lang duurt vooraleer er gevolg wordt gegeven aan onze vraag”, stelt gemeenteraadslid Ira Lina Piscador. “420.000 euro meer of minder, dat kan toch al tellen? In augustus vorig jaar ging de meerderheid akkoord met ons voorstel. Meer nog: ze benadrukten – bij monde van de schepenvan Financiën – de ‘vanzelfsprekendheid’ dat de informatie ten alle tijde zou gedeeld worden.”

### Geldkraan stond jarenlang open

De opdracht, vooropgesteld in januari, werd uiteindelijk goedgekeurd op de gemeenteraad van mei. Maar alles zal helaas in de ‘interne keuken’ van het college van burgemeester en schepenen blijven. Datzelfde college heeft nochtans jaren niets gezien toen die grote geldstroom wegvloede. Het was de oppositie, die met véél minder (en veel later vrijgegeven) informatie, de schade van de omvang kon detecteren.

### Oppositie én burgers buitenspel

“De N-VA heeft aangetoond dat ze de Wetteraar wil behoeden voor weggegooid geld. We moeten met z’n allen waken over betere financiën. Dankzij constructief oppositiewerk waren we net op tijd om nog een deel van die gigantische som van 420.000 euro te recupereren. In plaats van dat in dank aan te nemen, worden de rangen gesloten, wordt een gemeenteraadsbesluit verloochend en worden de oppositiepartijen, en bij uitbreiding de Wetterse burgers, buitenspel gezet. We zullen, met de middelen die we hebben, blijven strijden voor transparante én gezondere financiën”, besluit Ira Lina.

# Onvoldoende parkeerplaatsen voor mindermobielen

Eind mei bezocht gemeenteraadslid Sofie Wijmeersch, in gezelschap van N-VA-Kamerlid en NMBS-specialist Tomas Roggeman de Wetterse stationsbuurt.

De stationsparking van Wetteren beschikt over slechts een tiental voorbehouden parkeerplaatsen voor mindermobielen, terwijl er in totaal 337 parkeerplaatsen zijn. Volgens de Vlaamse regelgeving, die het aantal voorbehouden parkeerplaatsen regelt, moeten dat er minstens twintig zijn. De door de NMBS beheerde parking voldoet daar dus niet aan. Dat was voor Kamerlid Tomas Roggeman de aanzet om minister Gilkinet daarover aan de tand te voelen. Wetteren is lang niet de enige gemeente waar de stationsparking die norm niet haalt.

“De minister geeft aan dat de regelgeving enkel van toepassing is op parkings die (her)aangelegd zijn na 2009, de inwerkingtreding van het Vlaamse decreet. Op alle andere bestaande stationsparkings, zoals die in Wetteren, wordt dus geen initiatief genomen. Die passieve houding zorgt allerminst voor toegankelijke stations”, zegt Roggeman.

## Dringend lokaal signaal nodig

Enkel bij omgevingsvergunningen voor nieuwe parkings stelt de NMBS zich in regel met de gewestelijke normen, omdat ze gewoonweg niet anders kunnen. “De minister heeft de mond vol van toegankelijke stations, maar de meest laagdrempelige aanpassing, namelijk extra parkeerplaatsen voor mensen met een beperking, wordt niet eens gebruikt”, merkt Roggeman op.

“Een écht toegankelijk station begint op de parking”, stelt gemeenteraadslid Sofie Wijmeersch. “Het veranderen van een parkeerplaats tot een voorbehouden parkeerplaats voor mindermobiele personen vergt slechts een likje verf. De tekortkoming op de stationsparking heeft dus niets te maken met een te hoge werklast, maar met een passieve houding. Vreemd voor een federale regering die steeds pretendeert op te komen voor de zwaksten in onze samenleving. Er is dus dringend een signaal nodig vanuit onze gemeente om de NMBS erop te attenderen om het station toegankelijker te maken.”

## Hygiënische wantoestanden

De toegankelijkheid van het station is echter niet het enige probleem. De hygiënische wantoestanden in het stationsgebouw, het zwerfvuil op de trappen en in de tunnel werken - we drukken ons beleefd en voorzichtig uit - niet echt uitnodigend. De wijze waarop de NMBS haar gebouwen beheert, is geen gemeentelijke bevoegdheid. Een brief schrijven waarin de gemeente de NMBS erop wijst dat het station niet bepaald een visitekaartje is, is wellicht het hoogst haalbare.

De quasi leegstaande parking aan de overkant van het station kan ook gerust een andere invulling krijgen, zoals een leuk speelplein of een groen rustpunt voor de buurtbewoners. Dat is zeker iets waar de gemeente kan op anticiperen, net zoals op de overlast (vechtpartijen, vandalisme, diefstallen ...)

U mag erop rekenen: N-VA Wetteren blijft dit verder opvolgen!



## Vlaanderen heeft u nodig

Vlaanderen is van u. Uw land, uw welvaart, uw toekomst. U bepaalt wat ermee gebeurt. Dat is uw recht als Vlaming. De N-VA zal altijd op de barricaden staan om uw stem te laten meetellen. En met hoe meer we zijn, hoe luider onze stem zal klinken. Daarvoor rekenen we ook op u. Wilt u uw toekomst in eigen handen nemen? Wilt u dat uw stem meetelt? Geloof u dat dat alleen kan in een autonoom Vlaanderen? Dan hoort u bij de N-VA.

### Word lid van de N-VA

Samen met de 40.000 overige N-VA'ers gaan we voor een vrij Vlaanderen. Zodat dit onwerkbaar land de Vlamingen nooit meer als een verwaarloosbare minderheid terzijde kan schuiven.

“Neem uw toekomst in eigen handen”



Surf naar [www.n-va.be](http://www.n-va.be) en word lid

## ‘Weer een parkeerplaats minder’

Je kent ze ongetwijfeld: de klevers met de boodschap ‘weer een auto minder’. Mateloos irritant voor de ene, de juiste boodschap voor de andere ...

In de grote en kleinere werken die op de agenda van het huidige gemeentebestuur staan, is het schrappen van parkeerplaatsen een terugkerend fenomeen. De halfvolle parking onder de Rode Heuvel is voor dit bestuur blijkbaar het signaal om telkens opnieuw parkeerplaatsen te elimineren.

Een parkeerplaats minder staat evenwel niet gelijk aan een auto minder. Als men minder huisvesting voorziet, vermindert toch ook niet automatisch het aantal inwoners? Alles wordt alleen maar bemoeilijkt. En uitgerekend de ‘gewone’ Wetterenaar, die uit werken gaat en nadien nog wat boodschappen wil doen, of die wat moeilijker te been is, betaalt het gelag.

Zo blijven in het nieuwe woonerf aan de Serskampsteenweg slechts 27 van de 44 plaatsen over. Voor de geplande werken in de Kapellendries en in de woonbuurt Stuyvenberg alleen al worden respectievelijk 15 en 35 plaatsen geschrapt. Hoeveel parkeerplaatsen uiteindelijk zullen sneuvelen als de Zuidlaan is heraangelegd, blijft nog koffiedik kijken. Dat er hoe dan ook parkeerplaatsen zullen verdwijnen, staat als een paal boven water.

Ook voor het bouwproject naast CC Nova voorziet de gemeente bewust geen parking voor naburige bewoners, bezoekers van Wetteren-centrum of cultuurliefhebbers. Een prominent raadgever van het huidig bestuur durfde te beweren

dat klanten van centrumwinkels “toch kunnen parkeren op Overschelde, want daar is plaats genoeg.”



N-VA-gemeenteraadslid Ira Lina Piscador en bestuurslid Johan Ver Eecke: “Alleen al op de Zuidlaan verdwijnen bijna 80 parkeerplaatsen.”



## N-VA pleit voor vergroening plein voor sporthal

De N-VA-fractie vraagt om te onderzoeken of het voorplein van de sporthal kan vergroend worden. Gezien de grote oppervlakte van dat terrein en de quasi nutteloosheid van de kale vlakte, zou het een ideale plek zijn om te ontharden.

“De waterproblematiek, zowel de overstromingen als het lage grondwaterpeil, kan door de ontharding van oppervlaktes worden tegengegaan. Vlaanderen en Wetteren zetten in op het ontharden van de bodem”, zegt fractievoorzitter Peter Blancquaert. Bij particuliere bouwaanvragen worden beperkingen in het aantal vierkante meter verharding opgelegd. Het lijkt ons dan ook logisch dat de lokale overheid eveneens haar duit in het zakje doet en op zoek gaat naar openbare ruimten die onthard kunnen worden.

“Daarom stellen we voor om te kijken naar verhard openbaar domein, zonder dat men daarbij bestaande parkeerplaatsen moet opofferen. Het voorplein van de sporthal is daar een voorbeeld van: het is een kale vlakte die men veel aangenamer kan aankleden én het is goed voor de waterhuishouding. Een win-win dus!”, besluit Peter Blancquaert.

## Minister Weyts investeert in nieuwe sportinfrastructuur in Wetteren

Vlaams minister van Sport Ben Weyts investeert fors in sportinfrastructuur. “Ook Wetteren deelt mee in de koek”, zegt Peter Blancquaert, N-VA-fractievoorzitter in de Wetterse gemeenteraad.



Met 760.000 euro aan Vlaamse steun voor bovenlokale sportsite Dassenveld kan de site volledig omgevormd worden: van een voetbal- en tennisclub naar een multifunctioneel doorwaadbaar sportpark voor voetbal, hockey, tennis en padel in clubverband. En met plaats voor individuele sporters door de aanleg van 3x3 basketterreinen, een onverhard wandel- en looppad en de integratie van het bestaande skatepark. Speelpleinwerking en een nieuw centraal gebouw met polyvalente sportzaal zorgen voor een gedifferentieerd gebruik van de site.

“Sportsport is een nooit geziene investering van 185 miljoen euro die voor elke sportende Vlaming moet renderen”, zegt Vlaams minister van Sport Ben Weyts. “We zetten de inhaalbeweging in meer en betere sportinfrastructuur onverminderd verder, ook in Wetteren, en investeren fors om comfortabele sportinfrastructuur dicht bij huis te realiseren.”



# Waarom verdween de spoedopname van het ziekenhuis in Wetteren?

Regelmatig krijgt onze N-VA-afdeling de vraag waarom patiënten met een dringend medisch probleem niet meer in het ziekenhuis van Wetteren terecht kunnen.

De laatste jaren is de ASZ-campus in Wetteren stelselmatig afgebouwd. Tot een twintigtal jaar geleden had onze gemeente een zeer goed uitgerust ziekenhuis met volwaardige hospitalisatie afdelingen zoals interne geneeskunde, heelkunde, orthopedie, urologie en gynaecologie (met een bijbehorende materniteit). Tegenwoordig is het ziekenhuis ontmanteld tot een polykliniek.

Die polykliniek is weliswaar goed uitgerust en staat bekend om zijn zeer goede verzorging aan de patiënten. Voor hospitalisaties, iets meer gesofisticeerde onderzoeken, een spoedgeval of operatie moet men echter naar een ziekenhuis in een naburige stad. Enkel kleine ingrepen in de dagkliniek gebeuren nog in Wetteren. Maar alles wijst erop dat ook dat niet meer lang zal duren.



**Paul Verreyt**  
bestuurslid

## Schaalvergroting

De reden daarvoor ligt in een ver verleden. Een twintigtal jaar geleden waren verschillende ziekenhuizen in de omgeving van Wetteren op zoek naar hospitalisatiebedden zodat ze konden uitbreiden. Schaalvergroting was toen een algemene tendens bij alle ziekenhuizen. Op die manier hoopte men efficiënter te kunnen werken en meer subsidies te ontvangen. Het ziekenhuis van Wetteren was op dat moment een zeer geëerde partner om mee in een fusieverhaal te stappen.

## Verspild geld

Het toenmalige gemeentebestuur van Wetteren, dat bestond uit een coalitie van cd&v en Vooruit, nam de weinig rationele beslissing om het ziekenhuis van Wetteren te laten samensmelten met het ASZ in Aalst. De gevolgen daarvan ondervinden we vandaag nog steeds: een afbouw van hospitalisatiebedden en het sluiten van afdelingen, waaronder de dienst gynaecologie met materniteit. Enkele maanden voor de sluiting van de materniteit gebeurde nog een complete renovatie. Dat ging gepaard met zware investeringen. Verspild geld uiteraard. Ook de diensten intensieve zorgen, spoedopname en hartbewaking moesten eraan geloven. Het ziekenhuis ASZ in Aalst hoopte dat patiënten van Wetteren naar Aalst zouden afgevoerd worden.

## Slachtoffer van andermans schulden

Nochtans waren er toen betere voorstellen uit Dendermonde en Gent. Bovendien boden zij ons meer garanties om een volwaardig ziekenhuis te blijven. Een ander onderbelicht aspect van de fusie is van financiële aard. Door slecht te onderhandelen, liet het toenmalige gemeentebestuur van Wetteren toe dat onze gemeente in de toekomst voor een aanzienlijk deel zal opdraaien voor de mogelijke financiële tekorten van het ASZ in Aalst.

De gesprekken over de fusie tussen het ASZ Aalst en het OLV-ziekenhuis in Aalst zijn bovendien in een laatste fase beland. We kunnen enkel concluderen dat de huidige Wetterse meerderheid de zaken zeer slordig opvolgt. Met wat pech zou dit de Wetterse belastingbetaler wel eens veel geld kunnen kosten.

Gedane zaken nemen jammer genoeg geen keer. We kunnen alleen maar hopen dat de afbouw van het ziekenhuis in Wetteren in het beste geval zal stoppen. Alleen al door de financiële gevolgen die de fusie met zich meebrengt voor de Wetterse begroting, is het van cruciaal belang om die zaak nauwgezet op te volgen. De N-VA zal dat ook ten volle doen!



# Rode recepten maken rode cijfers

Te veel mensen die kunnen werken, doen dat vandaag niet. De Vivaldi-regering zorgt vooral voor hen: zij profiteren sneller dan wie ook van de indexering, zien hun uitkeringen stijgen en genieten van uitgebreide steunmaatregelen. Wie betaalt dat? De Vlaming die werkt, spaart en onderneemt. De gevolgen van zulke rode recepten zien we in Wallonië, waar de cijfers dieprood kleuren en men alweer naar Vlaanderen kijkt om de rekeningen te betalen.

“Zonder de federale overheid als kredietwaardige buffer was het Waals Gewest bankroet. Dat is een trieste balans na 41 jaar Waalse gewestvorming, waarvan er 35 onder de verantwoordelijkheid van een PS-regeringsleider vielen.”

De Morgen, 28/05/2022

De voorstellen van de N-VA

## Werk maken van werk!

**NVA**  
NIEUW-VLAAMSE ALLIANTIE

Er bestaan geen toverformules om onze pensioenen betaalbaar te houden, onze sociale zekerheid te beschermen en onze welvaart te vrijwaren. **We kunnen niet langer wachten. We moeten nu keuzes maken.** Er moeten voldoende mensen aan het werk. En dat werk moet lonen.

De N-VA legt concrete en heldere voorstellen op tafel die werken interessanter maken, voor meer mensen.



**Verlaag de belastingen op arbeid.** De Zweedse regering mét de N-VA gaf iedereen met een lager dan gemiddeld loon een belastingkorting van meer dan 100 euro netto per maand, en de laagste lonen nog meer dan dat. Die koers willen we verder zetten.

**Beperk de werkloosheidsuitkeringen in de tijd.** Ons land is uniek in de wereld: wie werkloos is, kan oneindig lang genieten van een uitkering. Dat is onhoudbaar.



**Geen nieuwe instroom in het brugpensioen.** Weg met socialistische recepten die handenvol geld kosten. De N-VA wil mensen die langer werken, méér pensioen geven. Zo maken we werk echt lonend.

**Geef ondernemers meer vrijheid.**

Met eenvoudigere regels rond onder meer e-commerce, overuren en flexi-jobs.



**Vlaamse arbeidsmarkt in Vlaamse handen.** Willen we echt werk maken van een Vlaams arbeidsmarktbeleid, dan moeten de hefboomen ook in eigen handen komen.

